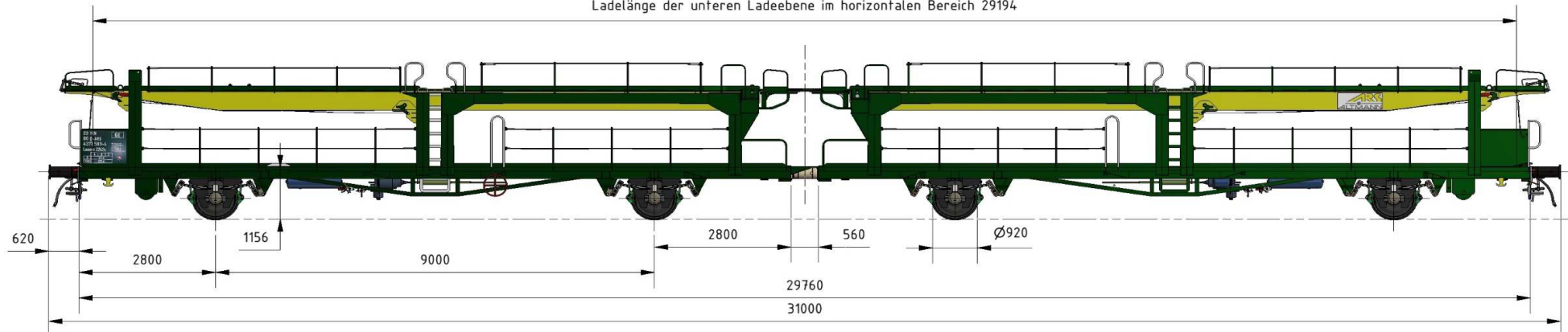


Datenblatt

Ladelänge der unteren Ladeebene im horizontalen Bereich 29194



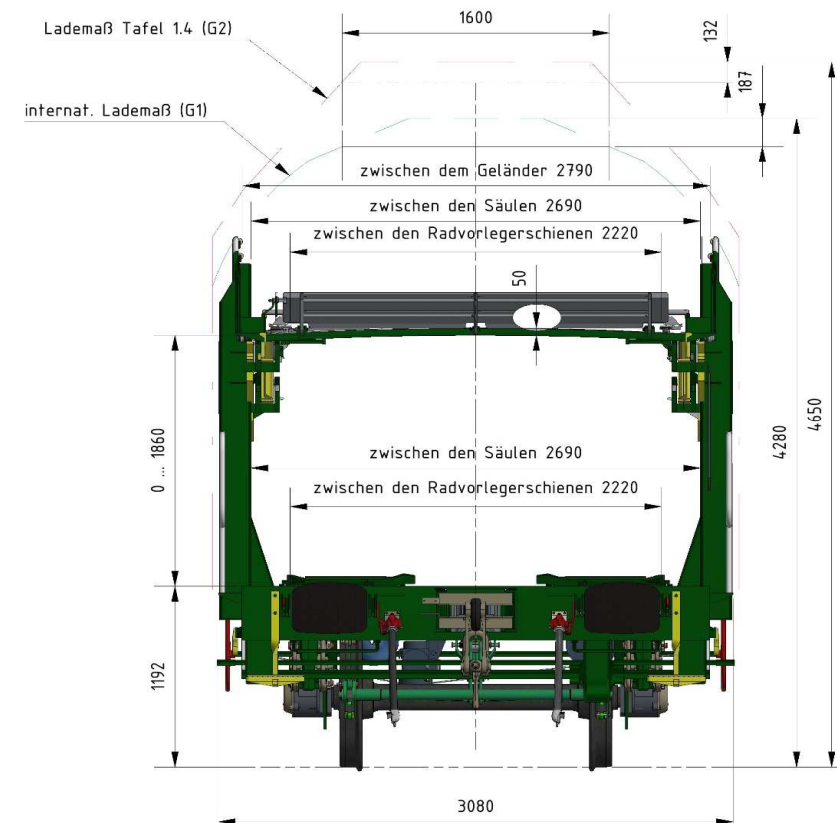
Technische Daten:

Länge über Puffer <i>length over buffers</i>	31.000 mm	Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Eigengewicht <i>tare weight</i>	35.500 kg
Anzahl der Achsen <i>number of axles</i>	4	Breite <i>width</i>	3.080 mm	max. Zuladung oben <i>max. cargo weight upper deck</i>	12.000 kg
Höhe über SO <i>height of rail level</i>	1156 mm	max. Geschw. leer <i>max. speed empty</i>	120 km/h	max. Zuladung unten <i>max. cargo weight lower deck</i>	12.000 kg
Bühnenverstellung <i>load floor setting</i>	Seil <i>cable winch</i>	max. Geschw. beladen <i>max. speed loaded</i>	100 km/h	max. Gesamtgewicht <i>max. total weight</i>	59.500 kg
min. Radius <i>lowest radius</i>	75 m	Bremssohlen <i>brake-shoe insert</i>	GG/ LL	Radsatzdurchmesser <i>wheel diameter</i>	920 mm
min. Radius Verladung <i>lowest radius loading</i>	140 m	Wagengattung <i>wagon type</i>	D-ARS 2380 4371 xxx-x		
Lastgrenzraster <i>load-cross grid</i>					

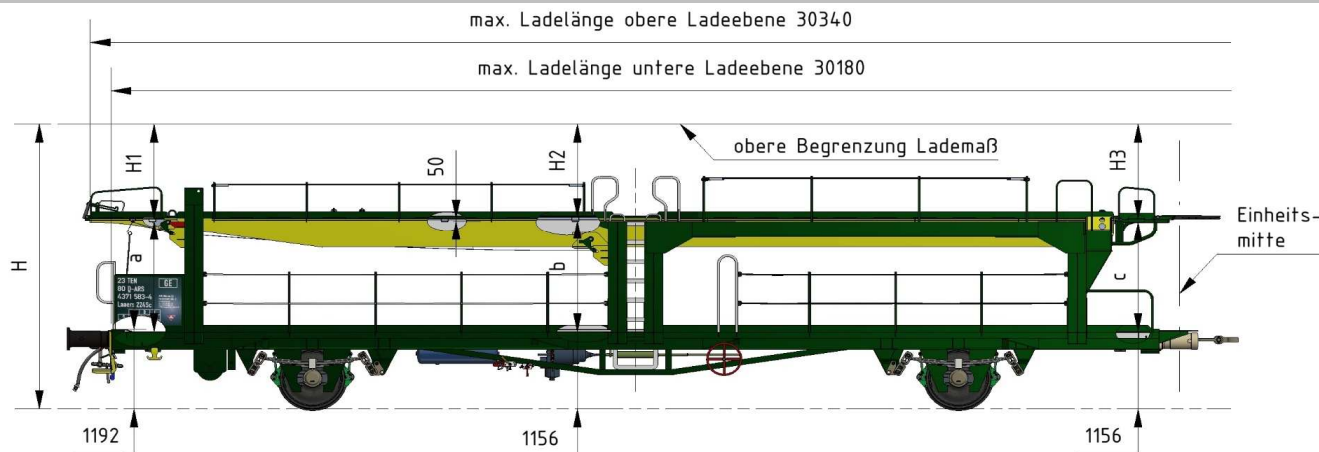
	A, B, C
S	24,0 t
120	0,0 t

Kupplung in Wageneinheitmitte
connection in wagon unit center

Kurzkupplung
tight coupling



Lademaße



Lademaß H über Schienenoberkannte (SO) <i>total loading height "H" over rail level</i>				RIV/SNCF 4280 mm		FS 4300 mm		SBB 4500 mm		SNCB 4600 mm		DB 4650 mm		
Stellung obere Ladeebene <i>position upper level</i>		Ladehöhe untere Ladeebene <i>loading height lower level</i>		Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß H über SO") <i>loading height lower level</i>										
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	RIV + SNCF H1 H2/ H3		FS H1 H2/ H3		SBB H1 H2/ H3		SNCB H1 H2/ H3		DB H1 H2/ H3		
maximale Beladestellung <i>max. loading position</i>		1.860 mm	1.785 mm	1.665 mm										
niedrigste Transportstellung <i>lowest transportation position</i>		1.680 mm	1.680 mm	1.680 mm	1.394 mm	1.394 mm	1.414 mm	1.414 mm	1.614 mm	1.614 mm	1.714 mm	1.714 mm	1.764 mm	1.764 mm
oberste Transportstellung <i>topmost transportation position</i>		1.780 mm	1.780 mm	1.780 mm	1.294 mm	1.294 mm	1.314 mm	1.314 mm	1.514 mm	1.514 mm	1.614 mm	1.614 mm	1.664 mm	1.664 mm
Zusatzinformation: <i>extra information:</i>		Die Höhe der oberen Ladeebene kann in einer Werkstatt in zwei Stufen eingestellt werden. <i>The height of the upper loading level can be adjusted in a workshop in two stages.</i>												

Ladelänge oben <i>loading length upper deck</i>	30.340 mm	Innenbreite oben <i>inside with upper deck</i>	2.690 mm	Anzahl der Radvorleger <i>number of chocks</i>	64	Engste Stelle im Radvorlegersystem oben <i>tightest width in wheel-chock-system upper deck</i>	2.180 mm
Ladelänge unten <i>loading length lower deck</i>	30.180 mm	Innenbreite unten <i>inside width lower deck</i>	2.690 mm	Länge Radvorl. <i>length of chocks</i>	560 mm	Engste Stelle im Radvorlegersystem unten <i>tightest width in wheel-chock-system lower deck</i>	2.180 mm
Fahrzeug-Radlast <i>vehicle wheel weight</i>	700 kg	Höhe Geländer oben <i>height of the railing upper deck</i>	500 mm	Höhe der Radvorleger <i>height of chocks</i>	110 mm	Höhe der Radvorlegerschiene <i>high of chock ledge</i>	35 mm
Auffahrwinkel <i>ramp angle</i>	6,4°						