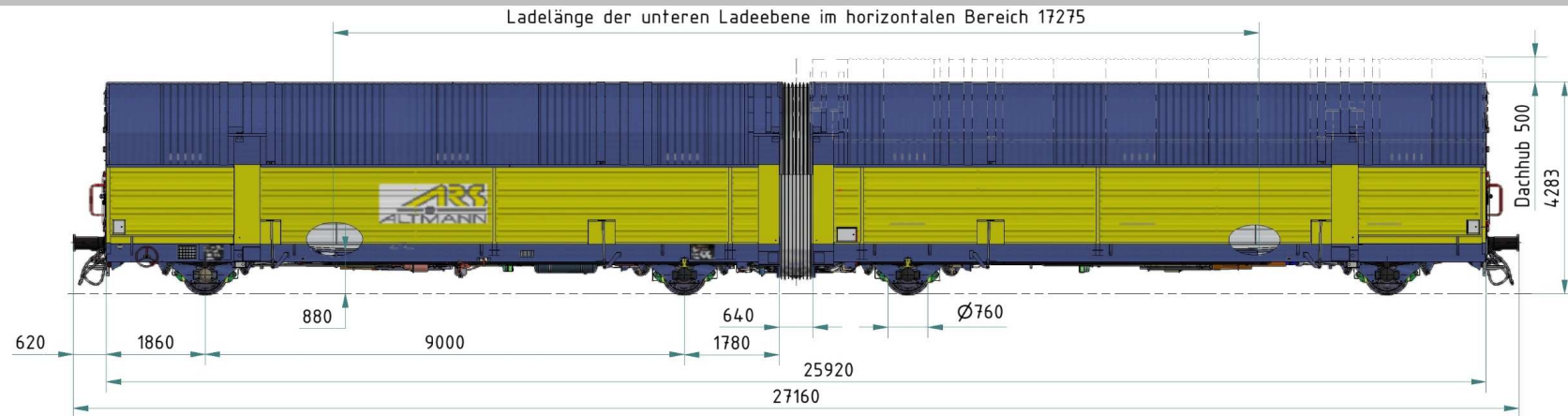


Datenblatt

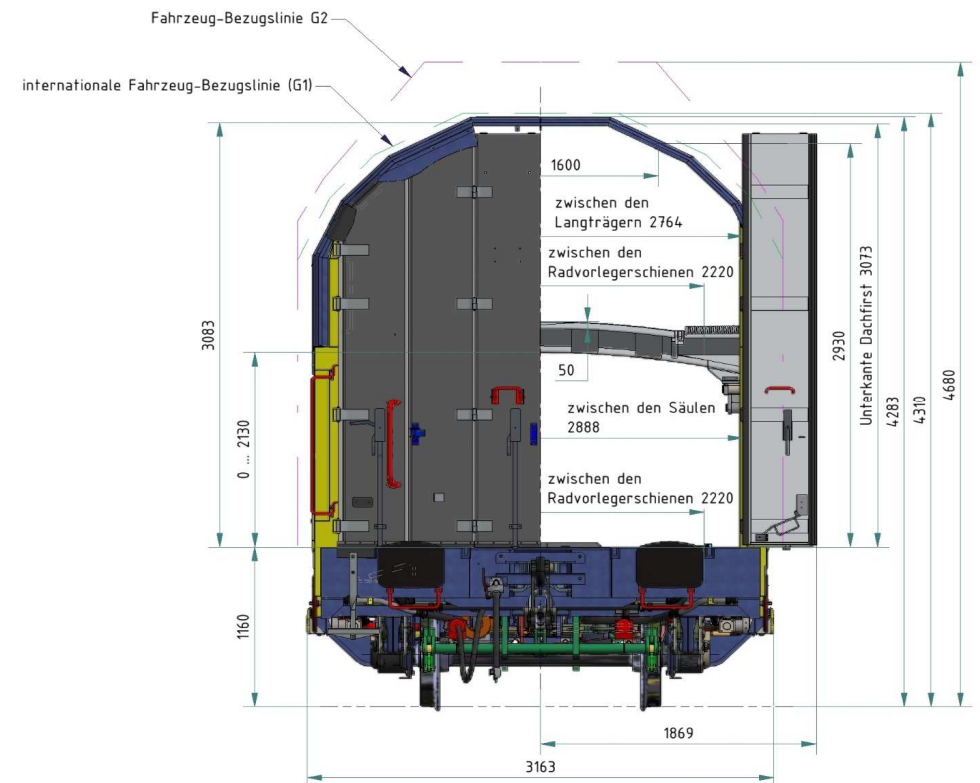


Technische Daten:

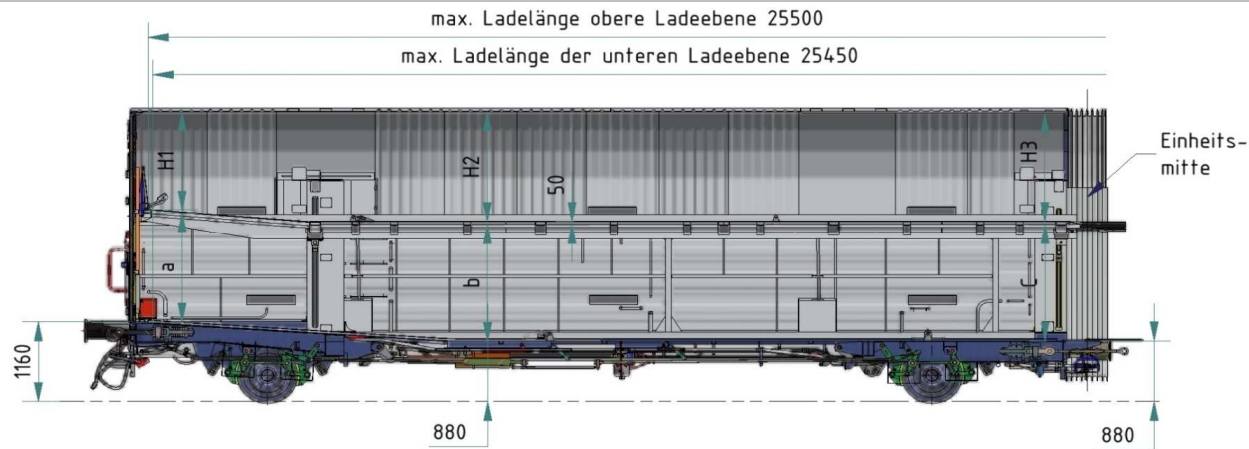
Länge über Puffer <i>length over buffers</i>	27.160 mm	Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Eigengewicht <i>tare weight</i>	32.400 kg									
Anzahl der Achsen <i>number of axles</i>	4	Breite <i>width</i>	3.163 mm	max. Zuladung oben <i>max. cargo weight upper deck</i>	12.000 kg									
Höhe über SO <i>height of rail level</i>	880 mm	max. Geschw. leer <i>max. speed empty</i>	120 km/h	max. Zuladung unten <i>max. cargo weight lower deck</i>	12.000 kg									
Bühnenverstellung <i>load floor setting</i>	Spindel <i>spindle</i>	max. Geschw. beladen <i>max. speed loaded</i>	100 km/h	max. Gesamtgewicht <i>max. total weight</i>	56.400 kg									
min. Radius <i>lowest radius</i>	75 m	Bremssohlen <i>brake-shoe insert</i>	K	Radsatzdurchmesser <i>wheel diameter</i>	760 mm									
min. Radius Verladung <i>lowest radius loading</i>	140 m	Wagengattung <i>wagon type</i>	Hccrrs											
Lastgrenzraster <i>load-cross grid</i>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B, C, D</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>24,0 t</td> <td>24,0 t</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="2">0,0 t</td> </tr> </table>						A	B, C, D	S	24,0 t	24,0 t	120	0,0 t	
	A	B, C, D												
S	24,0 t	24,0 t												
120	0,0 t													

Kupplung in Wageneinheitmitte  
*connection in wagon unit center*

Kurzkupplung  
*tight coupling*



Lademaße



Lademaß H über Schienenoberkannte (SO)  
total loading height "H" over rail level

Stellung obere Ladeebene position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene loading height lower level			Unterkante Dachfirst lower edge roof ridge		
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	RIV + SNCF H2	H3
maximale Beladestellung max. loading position	2.170 mm	2.210 mm	2.170 mm			
niedrigste Transportstellung lowest transportation position	0 mm	415 mm	415 mm	2.698 mm	2.888 mm	2.868 mm
niedrigste Transportstellung lowest transportation position	1.483 mm	1.593 mm	1.593 mm	1.540 mm	1.710 mm	1.690 mm
oberste Transportstellung topmost transportation position	2.163 mm	2.273 mm	2.273 mm	860 mm	1.030 mm	1.010 mm

Daten der Elektrik zur Bedienung des Daches und der oberen Ladeebene  
electrical data for the operation of the roof and the upper loading deck

elektrische Spannung electric voltage	400 V	elektrisches Feld electric field	rechtsdrehend clockwise
elektrische Stromstärke electric amperage	63 A		

Zusatzinformation:  
extra information:

Die Höhe der oberen Ladeebene kann stufenlos elektrisch eingestellt werden und ist unabhängig der zu befahrenden Länder.  
The height of the upper loading level can be electrical adjusted continuously and is independent of the countries to be driven.

Ladelänge oben loading length upper deck	25.500 mm	Innenbreite oben inside with upper deck	2.764 mm	Anzahl der Radvorleger number of chocks	48	Engste Stelle im Radvorlegersystem oben tightest width in wheel-chock-system upper deck	2.180 mm
Ladelänge unten loading length lower deck	25.450 mm	Innenbreite unten inside width lower deck	2.888 mm	Länge der Radvorleger length of chocks	560 mm	Engste Stelle im Radvorlegersystem unten tightest width in wheel-chock-system lower deck	2.180 mm
Fahrzeug-Radlast vehicle wheel weight	max. 700 kg			Höhe der Radvorleger height of chocks	110 mm/	Höhe der Radvorlegerschiene high of chock ledge	35 mm
Auffahrwinkel ramp angle	4°						