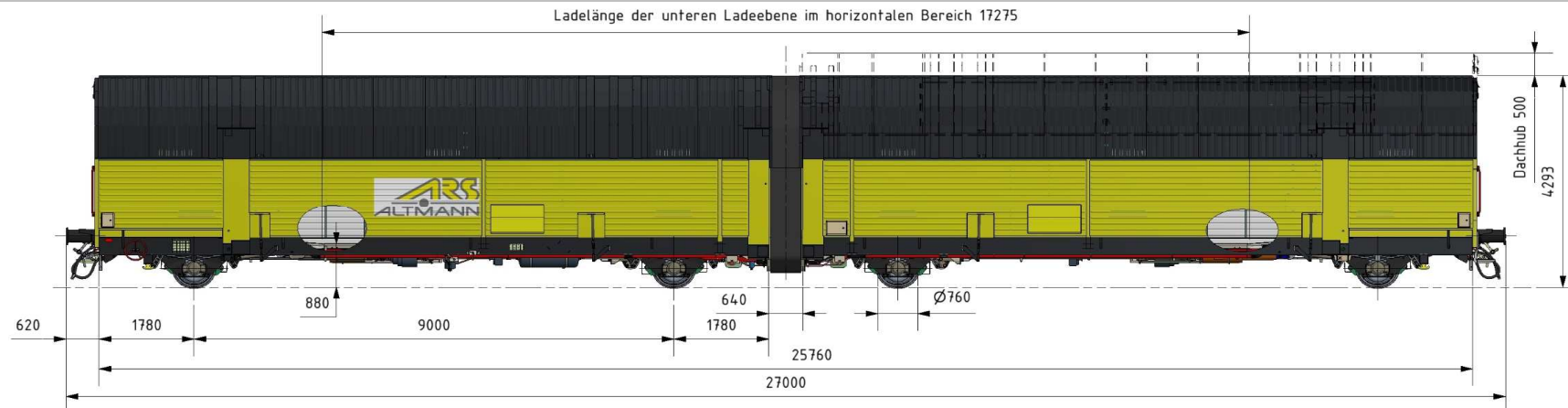


Datenblatt



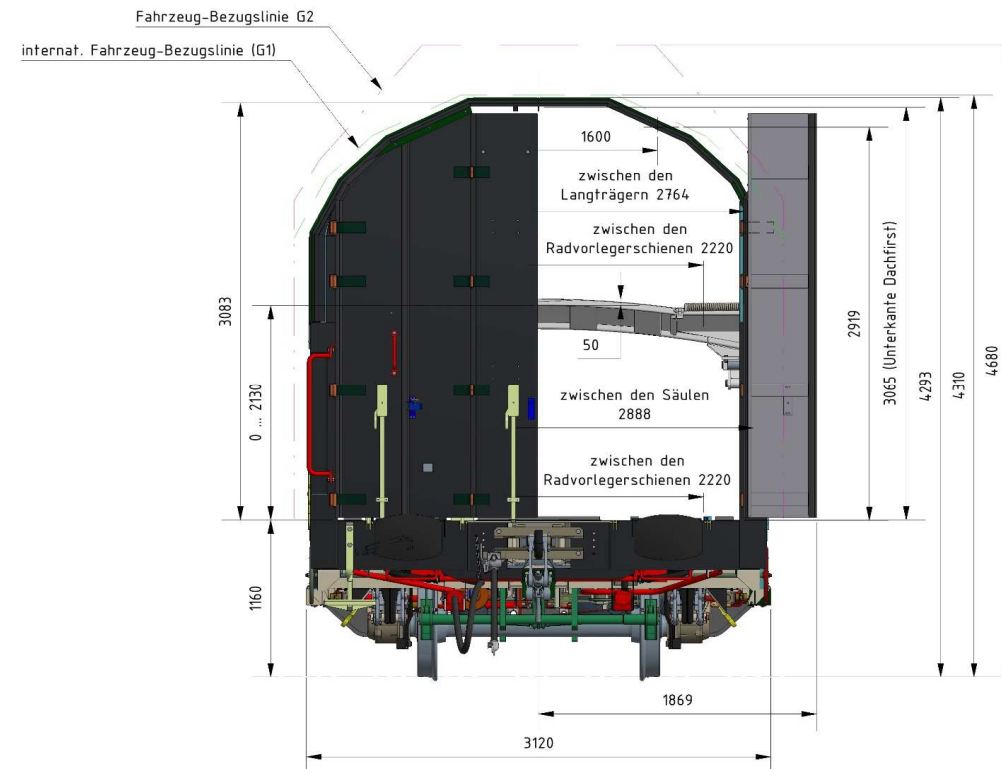
Technische Daten:

Länge über Puffer <i>length over buffers</i>	27.000 mm	Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Eigengewicht <i>tare weight</i>	32.000 kg
Anzahl der Achsen <i>number of axles</i>	4	Breite <i>width</i>	3.120 mm	max. Zuladung oben <i>max. cargo weight upper deck</i>	12.000 kg
Höhe über SO <i>height of rail level</i>	880 mm	max. Geschw. leer <i>max. speed empty</i>	120 km/h	max. Zuladung unten <i>max. cargo weight lower deck</i>	12.000 kg
Bühnenverstellung <i>load floor setting</i>	Spindel <i>spindle</i>	max. Geschw. beladen <i>max. speed loaded</i>	100 km/h	max. Gesamtgewicht <i>max. total weight</i>	56.000 kg
min. Radius <i>lowest radius</i>	75 m	Bremssohlen <i>brake-shoe insert</i>	GG/P10	Radsatzdurchmesser <i>wheel diameter</i>	760 mm
min. Radius Verladung <i>lowest radius loading</i>	140 m	Wagengattung <i>wagon type</i>	D-ARS 2380 2911 xxx-x		
Lastgrenzraster <i>load-cross grid</i>					

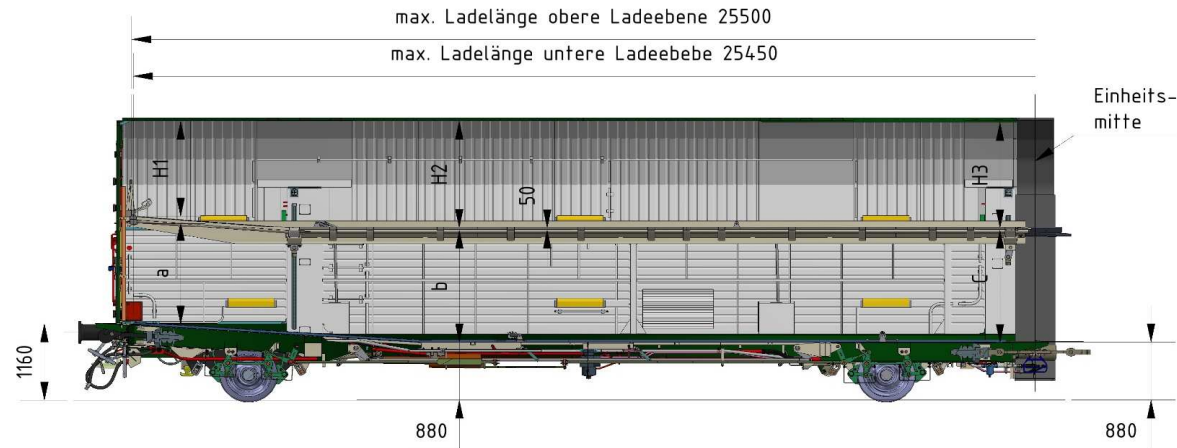
	A	B, C, D
S	24,0 t	24,0 t
120	0,0 t	

Kupplung in Wageneinheitmitte
connection in wagon unit center

Kurzkupplung
tight coupling



Lademaße



Lademaß H über Schienenoberkante (SO)
total loading height "H" over rail level

Stellung obere Ladeebene position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene loading height lower level			Unterkante Dachfirst lower edge roof ridge		
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	RIV + SNCF H2	H3
maximale Beladestellung max. loading position	2170 mm	2210 mm	2170 mm			
niedrigste Transportstellung lowest transportation position	1.483 mm	1.593 mm	1.593 mm	1.550 mm	1.720 mm	1.700 mm
oberste Transportstellung topmost transportation position	2.163 mm	2.273 mm	2.273 mm	870 mm	1.040 mm	1.020 mm

Daten der Elektrik zur Bedienung des Daches und der oberen Ladeebene
electrical data for the operation of the roof and the upper loading deck

elektrische Spannung electric voltage	400 V	elektrisches Feld electric field	rechtsdrehend clockwise
elektrische Stromstärke electric amperage	63 A		

Zusatzinformation:
extra information: Die Höhe der oberen Ladeebene kann stufenlos elektrisch eingestellt werden und ist unabhängig der zu befahrenden Länder.
The height of the upper loading level can be electrical adjusted continuously and is independent of the countries to be driven.

Ladelänge oben loading length upper deck	25.500 mm	Innenbreite oben inside with upper deck	2.764 mm
Ladelänge unten loading length lower deck	25.450 mm	Innenbreite unten inside width lower deck	2.888 mm
Fahrzeug-Radlast vehicle wheel weight	max. 700 kg		
Auffahrwinkel ramp angle	4°		

Anzahl der Radvorleger number of chocks	48	Engste Stelle im Radvorlegersystem oben tightest width in wheel-chock-system upper deck	2.180 mm
Länge der Radvorleger length of chocks	560 mm	Engste Stelle im Radvorlegersystem unten tightest width in wheel-chock-system lower deck	2.180 mm
Höhe der Radvorleger height of chocks	110 mm/	Höhe der Radvorlegerschiene high of chock ledge	35 mm