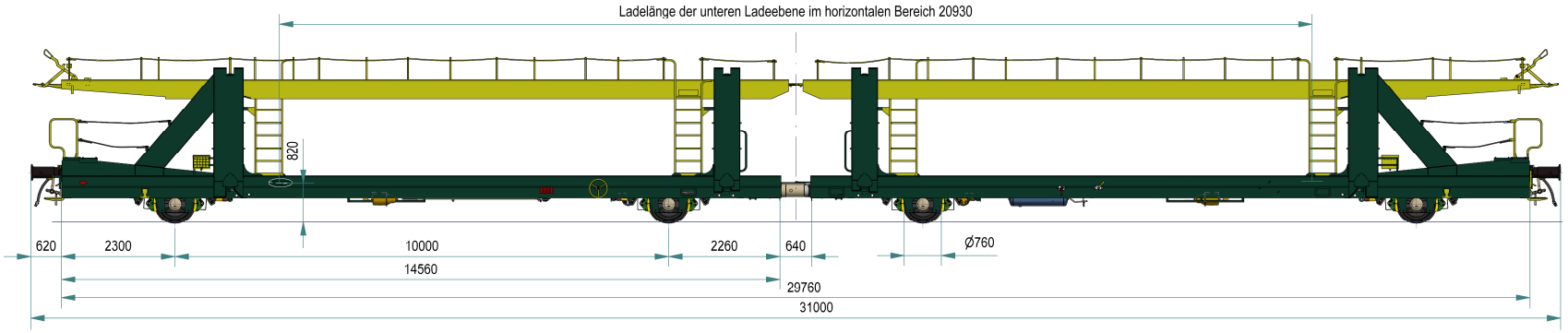
ARS Altmann-Gruppe
Autotransportwaggon Laaers5.850

Waggondatenblatt D-ARS 2780 4363 xxx-x

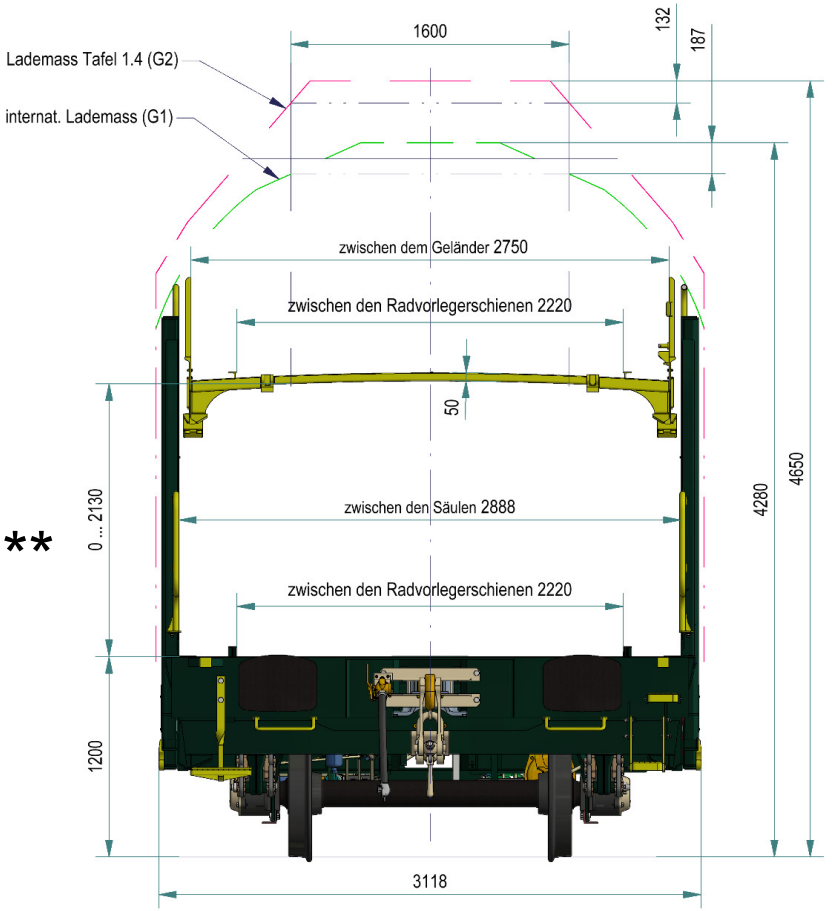


Länge über Puffer (LüP) *lenght over buffers*	31.000 mm	Anzahl der Radsätze *number of axles*	4	Höchstgeschwindigkeit beladen *maximum speed at loading*	100 km/h
Interoperatibilitätsfähigkeit *Fitness for interoperability*	TEN	Bremssohlen *brake blocks*	K	Höchstgeschwindigkeit leer *maximum speed when empty*	120 km/h
Spurbreite *track gauge*	1.435 mm	Bremsbauart *brake system*	KE-GP-A	Eigengewicht *vehicle tare*	30.700 kg
min. Radius Einzelwagen *min. radius single wagon*	75 m	Bremsgewicht *braked weight*	max. 56 t	max. Zuladung oben *max. cargo load upper level*	16.000 kg
min. Radius Gesamtzug *min. radius blocktrain*	150 m	Handbremsgewicht *hand braked weight*	20,0 t	max. Zuladung unten *max. cargo load lower level*	18.000 kg
min. Radius Verladung *min. radius load*	140 m			max. Gesamtgewicht *max. gross weight*	64.700 kg

Lastgrenzraster
load limit plate

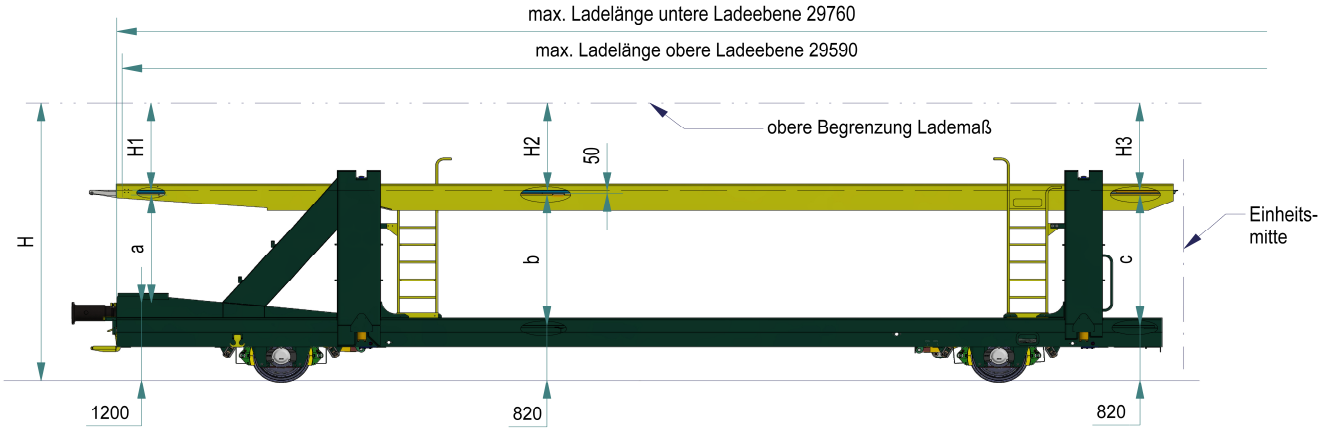
	A	B, C
100	33,3 t	34 t
120	0,0 t	

***



ARS Altmann-Gruppe
Autotransportwaggon Laaers5.850

Lademaße



Lademaß über Schienenoberkannte (SO) *total loading height over rail level*	RIV / SNCF 4.280 mm	FS 4.300 mm	SBB 4.500 mm	SNCB 4.600 mm	DB 4.650 mm

Stellung obere Ladeebene *position upper level*	Ladehöhe untere Ladeebene *loading height lower level*			Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß über SO") *loading height upper level (depends on the countries to be travelled, see "total loading height over rail level)*									
	Einheits-ende a	Wagen-mitte b	Einheits-mitte c	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3
maximale Beladestellung *max. loading position*	2.130 mm	2.305 mm	2.080 mm										
höchste Transportstellung *highest transportation position*	1.700 mm	2.080 mm	2.080 mm	2.860 mm	2.860 mm	2.880 mm	2.880 mm	3.080 mm	3.080 mm	3.180 mm	3.180 mm	3.230 mm	3.230 mm
niedrigste Transportstellung *lowest transportation position*	0 mm	530 mm	530 mm	1.170 mm	1.170 mm	1.190 mm	1.190 mm	1.390 mm	1.390 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.540 mm	1.540 mm

Ladelänge oben *loading length upper deck*	30.580 mm	Innenbreite oben *inside width upper deck*	2.750 mm	Anzahl der Radvorleger *number of wheel scotches*	64	Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger oben *clear width opposite wheel chocks at the upper level*	2.180 mm
Ladelänge unten *loading length lower deck*	29.760 mm	Innenbreite unten *inside width lower deck*	2.888 mm	Länge der Radvorleger *length of wheel scotches*	560 mm	Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger unten *clear width opposite wheel chocks at the lower level*	2.180 mm
max. Fahrzeug-Radlast *max. vehhicle wheel weight*	1.000 kg	Höhe Geländer oben *height of the railing upper deck*	600 mm	Höhe der Radvorleger *height of wheel scotches*	110 mm	Höhe der inneren Radvorlegerschiene *Height of inner wheel scotches rail*	35 mm
Kurbelaufsatz *crank assay*	Querbolzen *transverse bolt*	Drehmoment Hebe-/Senkeinrichtung *torque of the lifting device*	70 Nm/ 150 min^{-1}				
Hebe- und Senkeinrichtung *lifting drive*	stufenlos *steplessly*	Rampenwinkel *ramp angle*	5,7°			Kupplung in Wageneinheitsmitte *coupling in the middle of the wagon*	Kurzkupplung tight coupling