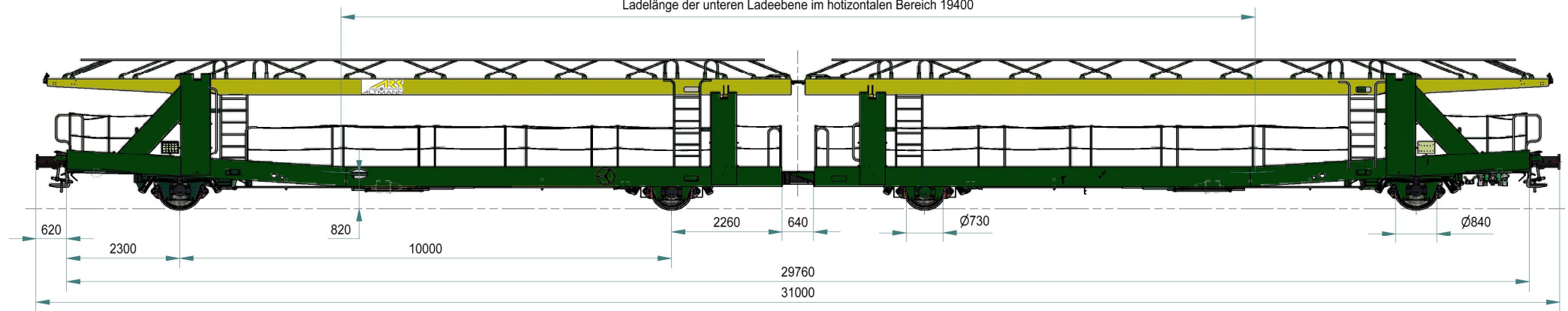
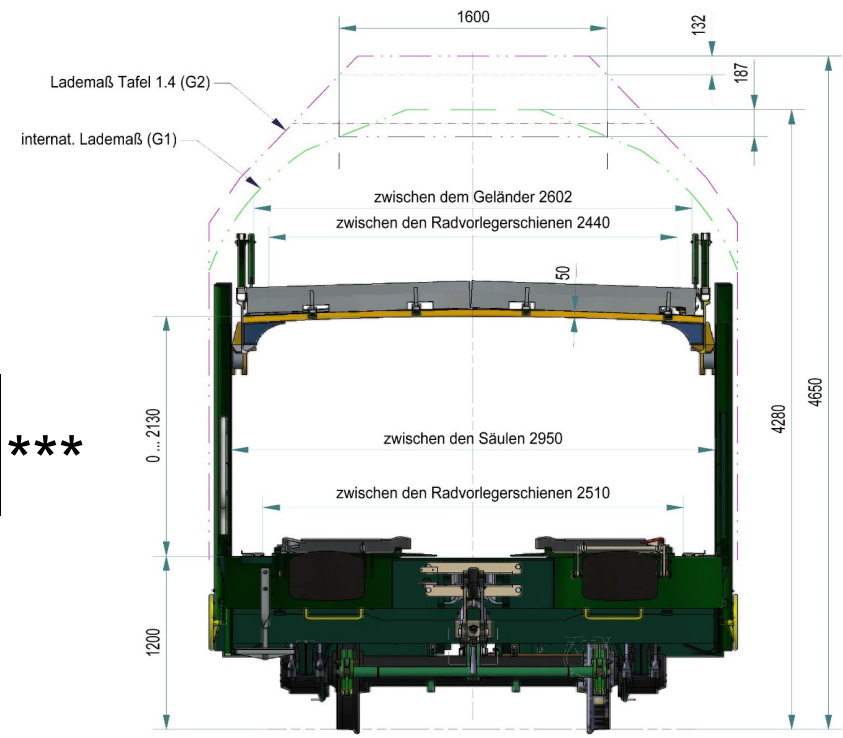


Ladelänge der unteren Ladeebene im horizontalen Bereich 19400



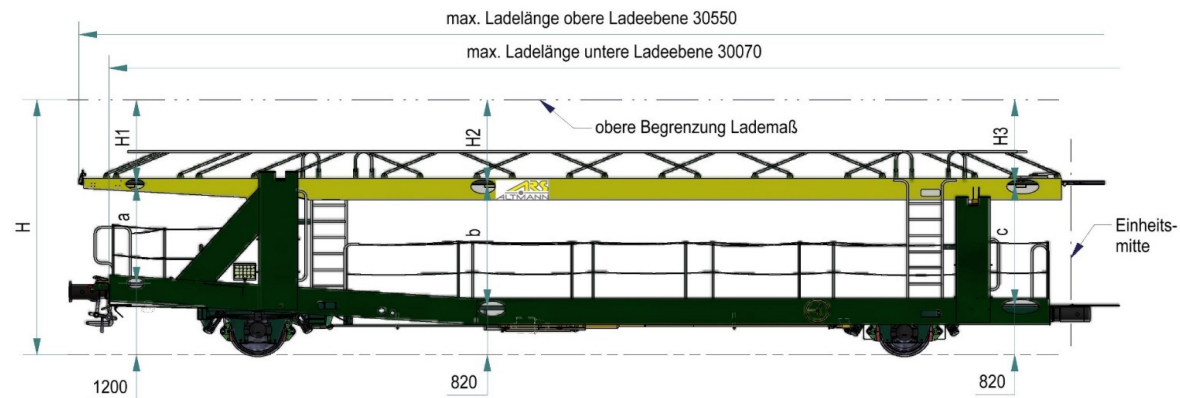
Länge über Puffer (LüP) <i>length over buffers</i>	31.000 mm	Anzahl der Radsätze <i>number of axles</i>	4	Höchstgeschwindigkeit beladen <i>maximum speed at loading</i>	100 km/h
Übergangsfähigkeit <i>interoperability</i>	TEN GE	Bremssohlen <i>brake blocks</i>	K	Höchstgeschwindigkeit leer <i>maximum speed when empty</i>	120 km/h
Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Bremsbauart <i>brake system</i>	KE-GP-A	Eigengewicht <i>vehicle tare</i>	30.000 kg
min. Radius Einzelwagen <i>min. radius single wagon</i>	75 m	Bremsgewicht <i>braked weight</i>	max. 56 t	max. Zuladung oben <i>max. cargo load upper level</i>	17.000 kg*
min. Radius Gesamtzug <i>min. radius blocktrain</i>	150 m	Handbremsgewicht <i>hand braked weight</i>	20,0 t	max. Zuladung unten <i>max. cargo load lower level</i>	17.000 kg*
min. Radius Verladung <i>min. radius load</i>	140 m			max. Gesamtgewicht <i>max. gross weight</i>	64.000 kg

Lastgrenzraster <i>load limit plate</i>		A	B, C
	100	32,0	34,0
	120	0,0 t	



* Zuladung kann um 1.000 kg erhöht werden, darf jedoch die Gesamt-Zuladung von 34.000 kg nicht übersteigen.
 * The loading capacity can be increased by 1000 kg, but must not exceed the total loading capacity of 34.000 kg.

Lademaße



Lademaß über Schienenoberkannte (SO) total loading height over rail level		RIV / SNCF 4.280 mm		FS 4.300 mm		SBB 4.500 mm		SNCB 4.600 mm		DB 4.650 mm			
Stellung obere Ladeebene position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene loading height lower level			Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß über SO") loading height upper level (depends on the countries to be travelled, see "total loading height over rail level")									
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3
maximale Beladestellung max. loading position	2.130 mm	2.330 mm	2.130 mm										
höchste Transportstellung highest transportation position	1.725 mm	1.688 mm	1.688 mm	1.327 mm	1.311 mm	1.347 mm	1.331 mm	1.547 mm	1.531 mm	1.647 mm	1.631 mm	1.697 mm	1.681 mm
niedrigste Transportstellung lowest transportation position	1.313 mm	1.680 mm	1.688 mm	1.739 mm	1.723 mm	1.759 mm	1.743 mm	1.959 mm	1.943 mm	2.059 mm	2.043 mm	2.109 mm	2.093 mm
Zusatzinformation: extra information:	In der Wageneinheitmitte ist die obere Ladeebene nicht vollständig absenkbar. The upper loading deck cannot be completely lowered in the middle of the wagon unit.												
Ladelänge oben loading length upper deck	30.550 mm	Innenbreite oben inside width upper deck	2.602 mm	Anzahl der Radvorleger number of wheel scotches	64			Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger oben clear width opposite wheel chocks at the upper level	2.420 mm				
Ladelänge unten loading length lower deck	30.070 mm	Innenbreite unten inside width lower deck	2.950 mm	Länge der Radvorleger length of wheel scotches	896 mm			Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger unten clear width opposite wheel chocks at the lower level	2.490 mm				
max. Fahrzeug-Radlast max. vehicle wheel weight	1.000 kg	Höhe Geländer oben height of the railing upper deck	1.100 mm	Höhe der Radvorleger height of wheel scotches	110 mm			Höhe der inneren Radvorlegerschiene Height of inner wheel scotches rail	45 mm				
Kurbelaufsatz crank assy	konischer Vierkant conical square	Drehmoment Hebe-/Senkeinrichtung torque of the lifting device	max. 70 Nm	Höhe der äußeren Radvorlegerschiene Height of outer wheel scotches rail	35 mm								
Hebe- und Senkeinrichtung lifting drive	stufenlos steplessly	Rampenwinkel ramp angle	4°	Kupplung in Wageneinheitmitte coupling in the middle of the wagon	Kurzkupplung tight coupling								