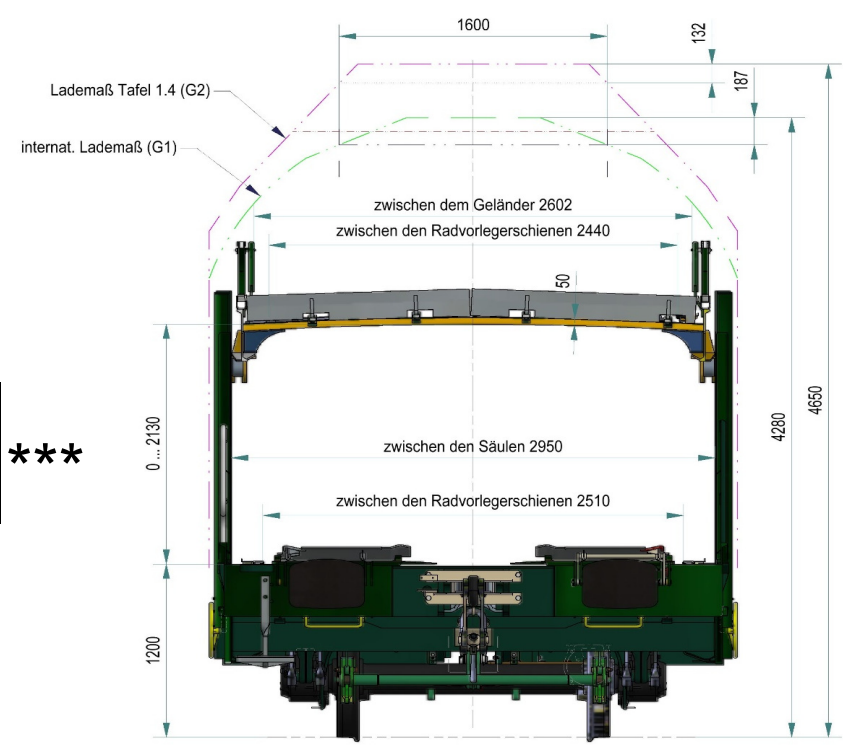


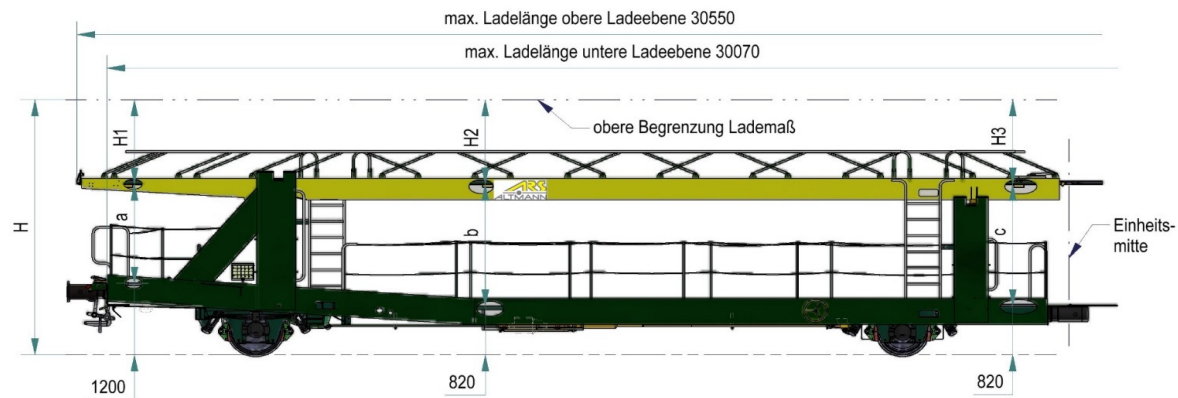
Länge über Puffer (LüP) <i>length over buffers</i>	31.000 mm	Anzahl der Radsätze <i>number of axles</i>	4	Höchstgeschwindigkeit beladen <i>maximum speed at loading</i>	100 km/h
Übergangsfähigkeit <i>interoperability</i>	TEN GE	Bremssohlen <i>brake blocks</i>	K	Höchstgeschwindigkeit leer <i>maximum speed when empty</i>	120 km/h
Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Bremsbauart <i>brake system</i>	KE-GP-A	Eigengewicht <i>vehicle tare</i>	30.000 kg
min. Radius Einzelwagen <i>min. radius single wagon</i>	75 m	Bremsgewicht <i>braked weight</i>	max. 56 t	max. Zuladung oben <i>max. cargo load upper level</i>	17.000 kg*
min. Radius Gesamtzug <i>min. radius blocktrain</i>	150 m	Handbremsgewicht <i>hand braked weight</i>	20,0 t	max. Zuladung unten <i>max. cargo load lower level</i>	17.000 kg*
min. Radius Verladung <i>min. radius load</i>	140 m			max. Gesamtgewicht <i>max. gross weight</i>	64.000 kg

Lastgrenzraster <i>load limit plate</i>		A	B, C
	100	32,0	34,0
	120	0,0 t	



\* Zuladung kann um 1.000 kg erhöht werden, darf jedoch die Gesamt-Zuladung von 34.000 kg nicht übersteigen.  
 \* The loading capacity can be increased by 1000 kg, but must not exceed the total loading capacity of 34.000 kg.

### Lademaße



Lademaß über Schienenoberkannte (SO) <i>total loading height over rail level</i>		RIV / SNCF 4.280 mm		FS 4.300 mm		SBB 4.500 mm		SNCB 4.600 mm		DB 4.650 mm			
Stellung obere Ladeebene <i>position upper level</i>	Ladehöhe untere Ladeebene <i>loading height lower level</i>			Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß über SO") <i>loading height upper level (depends on the countries to be travelled, see "total loading height over rail level")</i>									
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3
maximale Beladestellung <i>max. loading position</i>	2.130 mm	2.330 mm	2.130 mm										
höchste Transportstellung <i>highest transportation position</i>	1.725 mm	1.688 mm	1.688 mm	1.327 mm	1.311 mm	1.347 mm	1.331 mm	1.547 mm	1.531 mm	1.647 mm	1.631 mm	1.697 mm	1.681 mm
niedrigste Transportstellung <i>lowest transportation position</i>	1.313 mm	1.680 mm	1.688 mm	1.739 mm	1.723 mm	1.759 mm	1.743 mm	1.959 mm	1.943 mm	2.059 mm	2.043 mm	2.109 mm	2.093 mm
Zusatzinformation: <i>extra information:</i>	In der Wageneinheitsmitte ist die obere Ladeebene nicht vollständig absenkbar. <i>The upper loading deck cannot be completely lowered in the middle of the wagon unit.</i>												
Ladelänge oben <i>loading length upper deck</i>	30.550 mm	Innenbreite oben <i>inside width upper deck</i>	2.602 mm	Anzahl der Radvorleger <i>number of wheel scotches</i>		64		Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger oben <i>clear width opposite wheel chocks at the upper level</i>				2.420 mm	
Ladelänge unten <i>loading length lower deck</i>	30.070 mm	Innenbreite unten <i>inside width lower deck</i>	2.950 mm	Länge der Radvorleger <i>length of wheel scotches</i>		896 mm		Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger unten <i>clear width opposite wheel chocks at the lower level</i>				2.490 mm	
max. Fahrzeug-Radlast <i>max. vehicle wheel weight</i>	1.000 kg	Höhe Geländer oben <i>height of the railing upper deck</i>	1.100 mm	Höhe der Radvorleger <i>height of wheel scotches</i>		110 mm		Höhe der inneren Radvorlegerschiene <i>Height of inner wheel scotches rail</i>				45 mm	
Kurbelaufsatz <i>crank assy</i>	konischer Vierkant <i>conical square</i>	Drehmoment Hebe-/Senkeinrichtung <i>torque of the lifting device</i>	max. 70 Nm					Höhe der äußeren Radvorlegerschiene <i>Height of outer wheel scotches rail</i>				35 mm	
Hebe- und Senkeinrichtung <i>lifting drive</i>	stufenlos <i>steplessly</i>	Rampenwinkel <i>ramp angle</i>	4°					Kupplung in Wageneinheitsmitte <i>coupling in the middle of the wagon</i>				Kurzkupplung <i>tight coupling</i>	