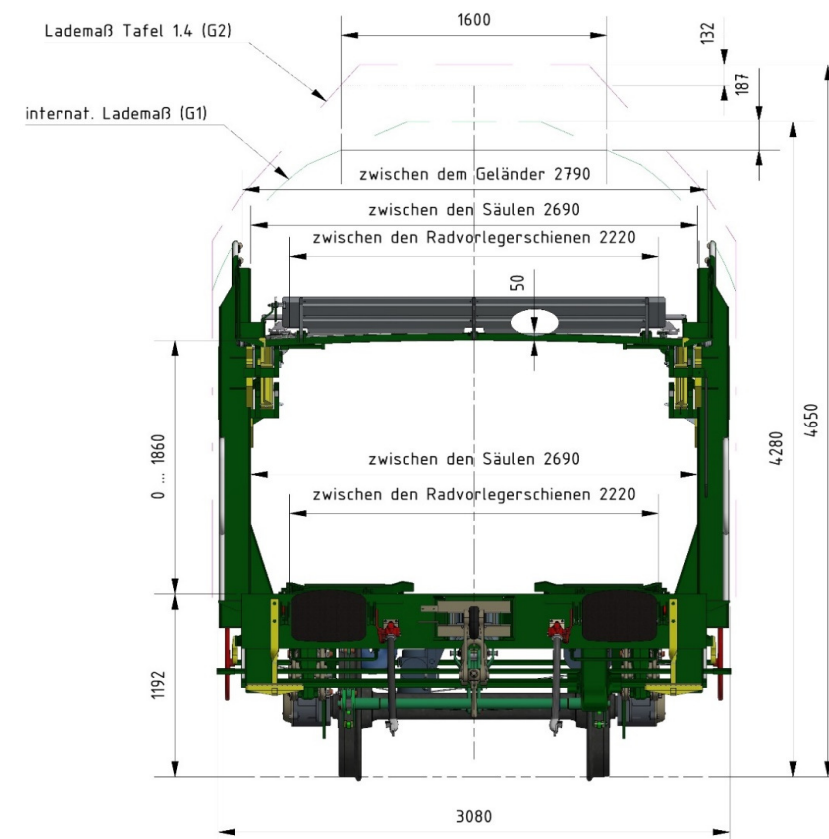
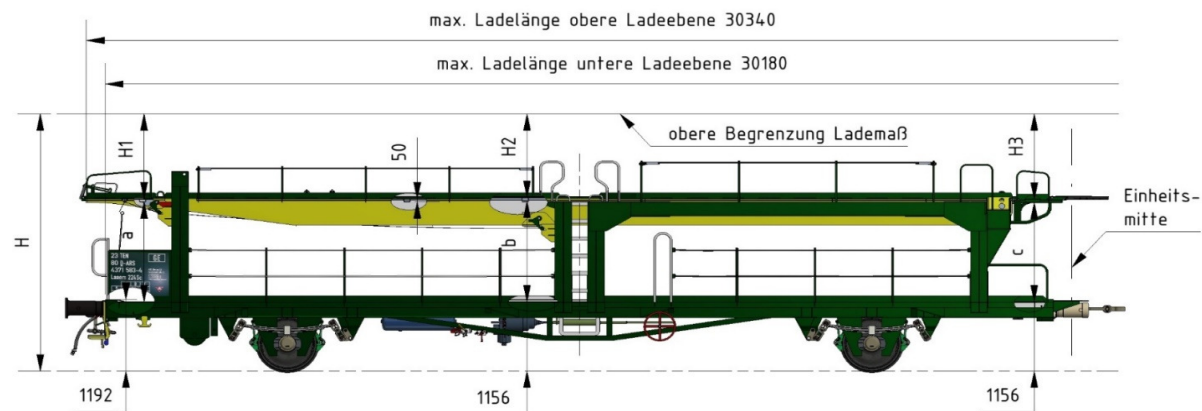


Länge über Puffer (LüP) <i>length over buffers</i>	31.000 mm	Anzahl der Radsätze <i>number of axles</i>	4	Höchstgeschwindigkeit beladen <i>maximum speed at loading</i>	100 km/h
Interoperabilitätsfähigkeit <i>Fitness for interoperability</i>	TEN GE	Bremssohlen <i>brake blocks</i>	LL	Höchstgeschwindigkeit leer <i>maximum speed when empty</i>	120 km/h
Spurbreite <i>track gauge</i>	1.435 mm	Bremsbauart <i>brake system</i>	2x O-GP	Eigengewicht <i>vehicle tare</i>	35.500 kg
min. Radius Einzelwagen <i>min. radius single wagon</i>	75 m	Bremsgewicht <i>braked weight</i>	40 t	max. Zuladung oben <i>max. cargo load upper level</i>	12.000 kg
min. Radius Gesamtzug <i>min. radius blocktrain</i>	150 m	Handbremsgewicht <i>hand braked weight</i>	20,0 t	max. Zuladung unten <i>max. cargo load lower level</i>	12.000 kg
min. Radius Verladung <i>min. radius load</i>	140 m			max. Gesamtgewicht <i>max. gross weight</i>	59.500 kg

Lastgrenzraster <i>load limit plate</i>		A, B, C
	100	24,0 t
	120	0,0 t



### Lademaße



Lademaß über Schienenoberkannte (SO) total loading height over rail level		RIV / SNCF 4.280 mm		FS 4.300 mm		SBB 4.500 mm		SNCB 4.600 mm		DB 4.650 mm			
Stellung obere Ladeebene position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene loading height lower level	Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß über SO") loading height upper level (depends on the countries to be travelled, see "total loading height over rail level")											
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3
Beladestellung bei Transportstellung 1 Loading position at transport position 1	1.853 mm	1.834 mm	1.757 mm										
Transportstellung 1 Transportation position 1	1.780 mm	1.780 mm	1.757 mm	1.294 mm	1.294 mm	1.314 mm	1.314 mm	1.514 mm	1.514 mm	1.614 mm	1.614 mm	1.664 mm	1.664 mm
Beladestellung bei Transportstellung 2 Loading position at transport position 2	1.863 mm	1.788 mm	1.657 mm										
Transportstellung 2 Transportation position 2	1.680 mm	1.680 mm	1.657 mm	1.394 mm	1.394 mm	1.414 mm	1.414 mm	1.614 mm	1.614 mm	1.714 mm	1.714 mm	1.764 mm	1.764 mm
Ladelänge oben loading length upper deck	30.340 mm	Innenbreite oben inside width upper deck	2.690 mm	Anzahl der Radvorleger number of wheel scotches	64		Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger oben clear width opposite wheel chocks at the upper level	2.180 mm					
Ladelänge unten loading length lower deck	30.180 mm	Innenbreite unten inside width lower deck	2.690 mm	Länge der Radvorleger length of wheel scotches	620 mm		Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger unten clear width opposite wheel chocks at the lower level	2.180 mm					
max. Fahrzeug-Radlast max. vehicle wheel weight	700 kg	Höhe Geländer oben height of the railing upper deck	500 mm	Höhe der Radvorleger height of wheel scotches	110 mm		Höhe der inneren Radvorlegerschiene Height of inner wheel scotches rail	35 mm					
Kurbelaufsatz crank assy	Querbolzen transverse bolt	Drehmoment Hebe-/Senkeinrichtung torque of the lifting device	70 Nm/ 150 min <sup>-1</sup>										
Hebe- und Senkeinrichtung lifting drive	abgestuft stepped	Rampenwinkel ramp angle	6,4°	Kupplung in Wageneinheitsmitte coupling in the middle of the wagon					Kurzkupplung tight coupling				