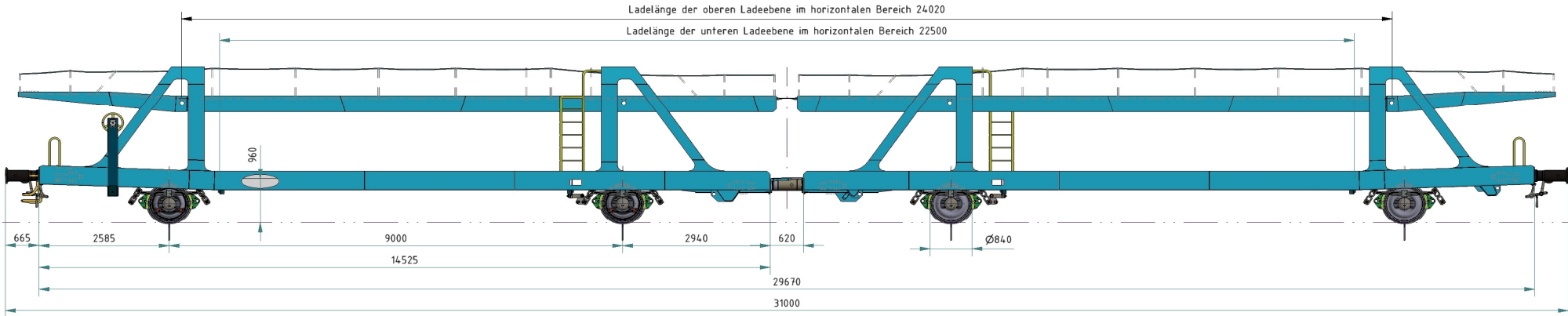


Datenblatt B-ARS 2388 4363 xxx-x

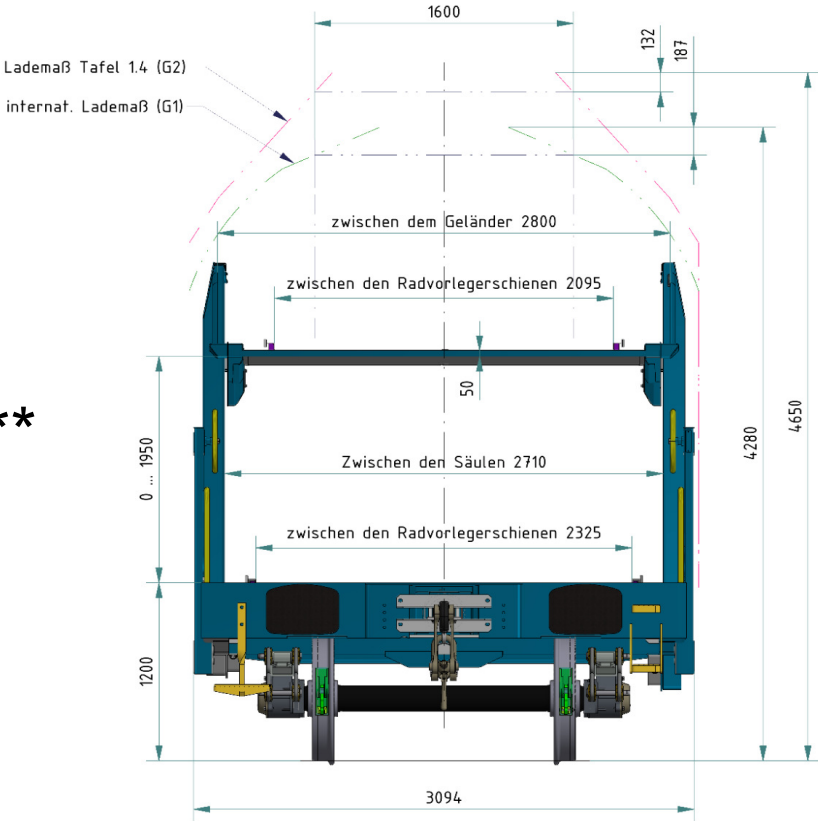


Länge über Puffer (LüP) length over buffers	31.000 mm	Anzahl der Radsätze number of axles	4	Höchstgeschwindigkeit beladen maximum speed at loading	100 km/h
Übergangsfähigkeit interoperability	RIV	Bremssohlen brake blocks	LL	Höchstgeschwindigkeit leer maximum speed when empty	120 km/h
Spurbreite track gauge	1.435 mm	Bremsbauart brake system	2x KE-GP-A	Eigengewicht vehicle tare	32.600 kg
min. Radius Einzelwagen min. radius single wagon	75 m	Bremsgewicht braked weight	max. 2x 26 t	max. Zuladung oben max. cargo load upper level	12.000 kg
min. Radius Gesamtzug min. radius blocktrain	150 m	Handbremsgewicht hand braked weight	21,0 t	max. Zuladung unten max. cargo load lower level	12.000 kg
min. Radius Verladung min. radius load	140 m	Festhaltekraft holding force	23,0 kN	max. Gesamtgewicht max. gross weight	56.600 kg

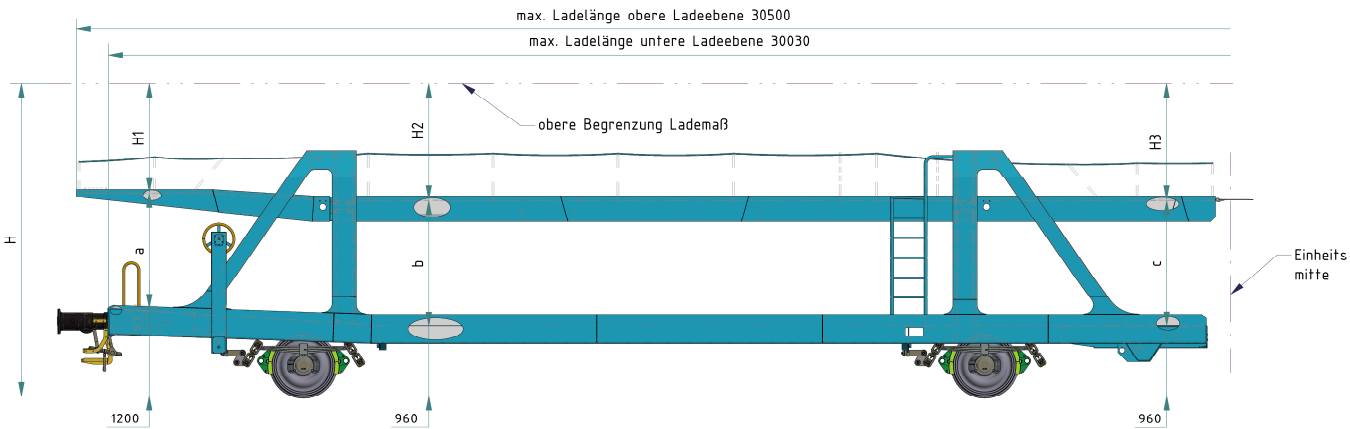
Lastgrenzraster load limit plate	A, B, C, D	**
S	24,0 t	

Zusatzinformation: Waggontyp 6433 bis einschl. Wagennummer 2388 4363 423-5, 6434 ab Wagennummer 424-3.
extra information: Wagon type 6433 up to and including wagon number 2388 4363 423-5, 6434 from wagon nr. 424-3.

Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger oben clear width opposite wheel chocks at the upper level	2.180 mm
Lichte Breite gegenüberliegender Radvorleger unten clear width opposite wheel chocks at the lower level	2.410 mm
Höhe der inneren Radvorlegerschiene Height of inner wheel scotches rail	30 mm
Höhe der äußeren Radvorlegerschiene Height of outer wheel scotches rail	50 mm



Lademaße



Lademaß über Schienenoberkante (SO) total loading height over rail level				RIV / SNCF 4.280 mm		FS 4.300 mm		SBB 4.500 mm		SNCB 4.600 mm		DB 4.650 mm		
Stellung obere Ladeebene position upper level	Ladehöhe untere Ladeebene loading height lower level			Ladehöhe obere Ladeebene (ist abhängig von den zu befahrenden Ländern, siehe "Lademaß über SO") loading height upper level (depends on the countries to be travelled, see "total loading height over rail level")										
	Einheits- ende a	Wagen- mitte b	Einheits- mitte c	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	H1	H2 / H3	
Transportstellung 1 transport position 1	1.694 mm	1.864 mm	1.864 mm	1.326 mm	1.406 mm	1.346 mm	1.426 mm	1.546 mm	1.626 mm	1.646 mm	1.726 mm	1.696 mm	1.776 mm	
Transportstellung 2 transport position 2	1.406 mm	1.576 mm	1.576 mm	1.614 mm	1.694 mm	1.634 mm	1.714 mm	1.834 mm	1.914 mm	1.934 mm	2.014 mm	1.984 mm	2.064 mm	
Transportstellung 0 transport position 0	1.550 mm	1.720 mm	1.720 mm	1.470 mm	1.550 mm	1.490 mm	1.570 mm	1.690 mm	1.770 mm	1.790 mm	1.870 mm	1.840 mm	1.920 mm	
Transportstellung 4 (bei Laaers6434CO) transport position 4 (only Laaers6434CO)	0 mm	0 mm	0 mm	1.960 mm	2.040 mm	1.980 mm	2.060 mm	2.180 mm	2.260 mm	2.280 mm	2.360 mm	2.330 mm	2.410 mm	
Verladestellung 1-0 loading position 1-0	1.800 mm		1.680 mm	max. Fahrzeug-Radlast oben max. vehicle wheel weight upper level		500 kg	Höhe Geländer oben height of the railing upper deck		675 mm	Höhe innere Radvorlegerschienen Height of inner wheel scotches rail				30 mm
Verladestellung 3-1 loading position 3-1	1.930 mm		1.830 mm	max. Fahrzeug-Radlast unten max. vehicle wheel weight lower level		700 kg	Drehmoment Hebe-/Senkeinrichtung torque of the lifting device		max. 70 Nm	Höhe äußere Height of outer wheel scotches rail				50 mm
Verladestellung 0-2 loading position 0-2	1.640 mm		1.536 mm	Kurbelaufsatz crank assay		konischer Vierkant conical square	Anzahl der Radvorleger number of wheel scotches		64	Lichte Breite zw. Radvorleger oben Clear width between wheel scotches upper level				2.180 mm
Verladestellung A-A loading position A-A	750 mm			Hebe- und Senkeinrichtung lifting drive		abgestuft stepped	Länge der Radvorleger length of wheel scotches		883 mm	Lichte Breite zw. Radvorleger unten Clear width between wheel scotches lower level				2.410 mm
Verladestellung B-B loading position B-B	0 mm			Rampenwinkel ramp angle		4°	Höhe der Radvorleger height of wheel scotches		125 mm	Kupplung in Wageneinheitsmitte coupling in the middle of the		Kurzkupplung tight coupling		